

Nieuw onderkomen voor Cor Millenaar BV en G-center

De recessie is gelukkig niet alleen 'goed' voor slecht nieuws. Dat geldt met name voor bedrijven, die ondanks de recessie floreren en zelfs gezond groeien. Dat ondervinden ook Cor Millenaar Mercedes-Benz 4x4 Specialist BV en het G-center Mercedes-Benz 4x4 Specials BV en ze zijn er maar wat blij mee! Sinds augustus vorig jaar verhuisden ze van Amstelveen naar Aalsmeer, maar zo'n verhuizing heeft toch wel meer voeten in aarde, dan je in eerste instantie verwacht. Maar spijt? Nog geen seconde en daar kijken we na een bezoek niet vreemd van op!

Het gaat beide bedrijven voor de wind, is voorzichtig uitgedrukt, want niet minder dan 19 mannen en vrouwen verdienen hun boterham in het bedrijf. Sterker nog: ze zijn zelfs naarstig op zoek naar een eerste, of tweede Mercedes-Benz monteur, graag en bij voorkeur met bedrijfswagenervaring. Door de groei van de bedrijven werd de werkjas echter duidelijk te klein. Het was onder meer de reden, dat eigenaar Cor Millenaar, sinds januari 2009 officieel Mercedes-Benz After-Sales Partner, de Cor Millenaar BV en het G-center op aparte locaties moest onderbrengen. Het is tevens de reden, dat hij op zoek ging naar één locatie, waar hij zijn twee bedrijven weer min of meer kon samenvoegen, maar waar toch ook onderscheid ertussen valt waar te nemen. Gedacht werd aan nieuwbouw en hij was al druk doende met de plannen en tekeningen, toen de recessie hem in de kaart speelde. In Aalsmeer kwamen twee gescheiden panden vrij, ruwweg gelegen tussen zijn bestaande bedrijven! Eén is een ruime, bestaande showroom van een voormalige Alfa Romeo dealer en kort daarachter ligt een enorme, vrijwel nieuwe garage van slechts vier jaar oud! Cor hoefde niet lang na te denken. Hij voegde de panden samen door een stuk nieuwbouw ertussen, waar onder meer de entree en de twee recepties werden gerealiseerd.

Gescheiden

Heel fraai wordt de ingang gemarkeerd door een sculptuur van Hein Mader in de kleuren van Mercedes-Benz. Dat is niet toevallig, want dochter Sonja Mader is Cor Millenaar's partner. Het gehele perceel beslaat een

oppervlak van 4.500 m², waarvan 2.800 m² is bebouwd. Daarvan neemt de showroom 850 m² in beslag. Als je dan ook nog weet, dat het garagepand twee verdiepingen telt, dan begrijp je, dat ook deze voorlopig ruim in de jas zit. Juist die twee verdiepingen sluiten haarfijn aan op Cor's wensen. Omdat er halverwege het pand een hoogteverschil is, kan hij Cor Millenaar BV en het G-center perfect gescheiden houden. Beide hebben een aparte ingang, maar zitten toch in hetzelfde pand.

Op de benedenverdieping achter in het gebouw vindt hoofdzakelijk de ombouw naar grijs kenteken plaats. Op de bovenverdieping -met een vijftal bruggen- worden regulier onder-

houd, reparaties en dergelijke gedaan. Resteert nog een aparte, gescheiden hoek op de hoger gelegen verdieping, waar (off-road) preparaties, speciaalbouw en dergelijke worden uitgevoerd. In dezelfde hoek bevindt zich ook de 'ijzerhoek', de plek waar vrijwel alle speciale constructies met behulp van alle soorten lasapparatuur, draaibanken, buigmachines, etc. kunnen worden gerealiseerd.

Extra glans

Het nieuwe onderkomen krijgt extra glans, omdat het precies tien jaar geleden is, dat Cor het G-center overnam. Twee en een half jaar later verhuisde hij naar Amstelveen met een aantal jaren later een tweede onderkomen voor het G-center in Aalsmeer. 'Waarom niet alles in één bedrijf gestopt', is onze vraag. Cor legt uit: 'Dat heeft deels te maken met het Mercedes-Benz After Sales Partnerschap. Daarin ben je, heel logisch, gebonden aan de kwaliteiten en eisen, die Mercedes-Benz aan deze status stelt. Voor regulier onderhoud en reparaties is dat geen enkel probleem, want alle monteurs lopen bijvoorbeeld mee in het opleidingstraject van Mercedes-Benz. Maar met specifieke aanpassingen, (off-road) preparaties en met name de ombouw naar grijs kenteken is dat een heel ander verhaal. Een G prepareren voor serieus off-road gebruik bijvoorbeeld, door deze te verhogen, valt buiten de verantwoordelijkheden van Mercedes-Benz. Niet voor niets heeft het G-center in het recente verleden de aanpassingen verzorgd voor onder meer KLM en Defensie. Een tweede voorbeeld is de ombouw naar grijs kenteken. Daarvoor heeft het G-center een flexibele bouwwijze ontwikkeld, waarbij vooral vanuit de klant wordt gedacht. In plaats van polyester maken ze gebruik van dikwandige tussenschotten, die aan beide zijden worden bekleed. Het resultaat is een degelijk tussenschot, dat uitstekend isoleert (ook geluid) en naadloos past, omdat het specifiek gemaakt is voor iedere uitvoering van een model. Dat is in eerste instantie fractioneel meer werk, maar dat verdient zich dubbel en dwars terug, als de auto bijvoorbeeld naar geel kenteken zou moeten worden teruggebouwd, want dat kan binnen één dag! Een ander voorbeeld zijn de achterste zijruiten van de

diverse modellen. Hier wordt door de collega's polyester toegepast, maar het G-center heeft hiervoor een 3D mal ontwikkeld (voor de lichte ronding in de ruit!) en past een speciale hoogglans kunststof toe. Daardoor heb je absoluut geen idee, dat je met een geblindeerde, grijs gekentekende auto van doen hebt, eerder een geel kenteken met getinte ramen. Die kennis en expertise zijn talloze collega dealers ter ore gekomen voor wie G-center de ombouw nu ook verzorgd. Die flexibiliteit is ook belangrijk bij de introductie van nieuwe modellen. Van de juist uitgekomen nieuwe uitvoering van de ML heeft het G-center er bijvoorbeeld al een tiental op grijs kenteken geleverd. En niet alleen de G, de ML en de GLK bouwen ze voor collega dealers naar grijs kenteken om, maar ook modellen als de Vito en Viano Combi naar dubbelcabine.

De expertise die beide bedrijven in de loop der jaren hebben opgebouwd in met name de G, werkt uiteraard ook door op de overige Mercedes-Benz 4x4 modellen. Door de toenemende vraag vanuit de markt en van collega-dealers zijn beide bedrijven daarin verder gespecialiseerd. Dat zie je ook terug in bijvoorbeeld de onderdelenvoorziening. Zeker voor het reguliere onderhoud en reparaties liggen onderdelen van alle 4x4 modellen gewoon nieuw op voorraad en mocht een specifiek onderdeel eens niet op voorraad zijn, dan geldt voor 98% daarvan, dat het de volgende ochtend om 08.00 uur binnen is, mits de vorige dag vóór 17.00 uur besteld. Maar het geldt ook voor gebruikte delen, want naast een enorme voorraad voor de G groeit deze ook voor de overige 4x4 modellen van Mercedes-Benz. Het is mede de reden, dat ze zich sinds kort officieel Mercedes-Benz Classicpartner mogen

noemen. Het certificaat daarvoor ontvingen ze van de officiële Mercedes-Benz Automobiel Club (MBAC). Sinds januari dit jaar is daarom ook de website volledig vernieuwd en zijn ze momenteel druk doende met een webshop, waarop ook gebruikte delen zullen zijn te vinden. Onderdelen kun je dan bestellen en betalen via i-Deal. Plannen zijn er nu om een soort van workshop op te zetten voor klanten die zelf reparaties, onderhoud of aanpassingen aan hun auto willen uitvoeren. Verder is de haal- en brengservice recent uitgebreid, opnieuw door de vraag vanuit de markt. In eerste instantie gold deze voor de grijs kenteken auto's, maar nu is dat ook mogelijk voor regulier onderhoud en reparaties. Heeft je Mercedes-Benz 4x4 dus een onderhoudsbeurt, of reparatie nodig, dan wordt je auto, indien gewenst, opgehaald en na de gedane werkzaamheden weer keurig bij je thuis, je bedrijf, of waar dan ook afgeleverd.

Helemaal klaar zijn ze nog niet in Aalsmeer, want zoals gezegd bracht de verhuizing meer werk met zich mee, dan waarop ze hadden gerekend. De laatste hand wordt momenteel nog gelegd aan de accessoireshoek, maar als je dit leest zal ook deze ongetwijfeld klaar zijn. Dat betekent, dat je gerust eens langs kunt gaan op de Oosteinderweg 340-342 in Aalsmeer. Het koffieapparaat is in ieder geval aangesloten.

Info: Cor Millenaar B.V. Mercedes Benz 4x4, 0297-330011, of kijk op: www.cormillenaar.nl

Info: G-Center Mercedes Benz 4x4 Specials, 0297-330022, of kijk op: www.g-center.nl



ABONNEMENT

22X 4WD MAGAZINE VOOR € 65,-



€ 65,-



(+GRATIS 4WD TRAVEL - BASISCURSUS VOUCHER 'A € 20,-)

Ja, ik profiteer van dit aanbod en ontvang 22 nummers voor €65,-!

Naam:.....M/V

Straat:..... Huisnr.:.....

Postcode:..... Woonplaats:.....

Geboortedatum:.....-.....-.....

Telefoonnummer:.....-.....-.....

Merk auto:.....

E-mail:.....@.....

Ik machtig hierbij KVZ Publications het abonnementsgeld éénmalig automatisch van mijn rekening af te schrijven

Rekeningnummer:.....

Datum:.....-.....-.....

Handtekening:.....

Ik maak bezwaar tegen verstrekking van mijn gegevens aan derden.

postzegel niet nodig



Antwoordnummer 4903

3720 XE Groenekan

kijk op www.4wdmagazine.nl